

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರದ್ವಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಈ ಎರಡೂ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ನಮ್ಮ ಸೇಡಂನ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಏನು ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಆ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದರೂ ಈಗಲೂ ಕೂಡಾ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾರಣ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಅಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಆ ಕಾರಣ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ಎರಡೂ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ನಿಜ. ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿದ್ದು ಈ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ೧೧ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅನುದಾನ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಹಣ ಇನ್ನೂ ಕೂಡಾ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅದು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಅಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗುವ ಹಾಗೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಪ್ಪರ್ ತುಂಗಾ ಅಣೆಕಟ್ಟು ನಿರ್ಮಾಣ

೧೦೯. **ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಶಿಕಾರಿಪುರ).**—ಮಾನ್ಯ ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ಮಂಡೆ ಅಣೆಕಟ್ಟು ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು ?

ಆ) ಈ ಬೃಹತ್ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆ ?

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿ ನೀರಾವರಿಯಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ (ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಮತ್ತು ಆ) ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಇ) ೯೪,೬೦೦ ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳು. ೨೭.೧೯೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ಮಂಡೆ ಅಣೆಕಟ್ಟು ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಭಾಗದ ಜನ ಬಹಳ ಪರ್ಷಗಳಿಂದ ಕನಸು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಕನಸು ನನಸಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಈ ವರ್ಷ ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯೋಜನ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಿಟ್ಟುಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯವರಿಗೂ ದೊರಕುತ್ತದೆಯೇ? ಹಾಗೂ ಇದರ ಸರ್ವ ಆಗುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ಇದರಿಂದ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ದಯಮಾಡಿ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಇದನ್ನು ಮಾಲತಿ ಹತ್ತಿರ ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಣೆಕಟ್ಟನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದು ಬಹಳ ಆರಣ್ಯಭೂಮಿ ನಾಶ ಆಗುವುದರಿಂದ ಅದ್ವೈತಾಧಿಪತ್ಯವೆಂದು ತಿಳಿದು ೨೦೧ನೇ ಮೈಲಿ ಕಲ್ಲಿನ ಹತ್ತಿರ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುವ ವರದಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ೩೭ ಟಿಎಂಐ ಆದಿ ನೀರು ಶೇಖರಣೆ ಆಗಲಿದ್ದು ೪೨,೫೦೦ ಎಕರೆಗೆ ನೀರಾವರಿ ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದರಲ್ಲಿ ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೂಡಾ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಯಾರು ಯಾರು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದರೂ ಆವರೆಲ್ಲಾ ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟರೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಬಾರದು. ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಾದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅದ್ವೈತ ಕೊಟ್ಟು ಈ ವರ್ಷವೇ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ನನ್ನ ಗವನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ನನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವಂತೂ ನೀರಾವರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಪಾತ ಧೋರಣೆ ತೋರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಿತಿ ಕೂಡಾ ಬಹಳ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಆದರೂ ಈ ಕೆಲಸವಂತೂ ಆಗಲೇಬೇಕು. ಇದು ನೀರಾವರಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ, ಇದು ರೈತನ ಪ್ರಶ್ನೆ. ರಾಜ್ಯದ ನೀರಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣ

(೬೯. ಶ್ರೀ ಶಿವಶೇಖರಪ್ಪ ಗೌಡ (ಶಹಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಿಂದಿನ ಬಾಕಿ ಹಣ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸುಮಾರು ಒಂದೂ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದುದು ನಿಜವೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಯಾವ ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು ?

ಇ) ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಹಣವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು).—

ಅ) ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಡಳಿತದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಬಾಕಿಬಿಲ್ಲುಗಳ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ೧೦೩.೨೪ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಆ) ಮತ್ತು ಇ)

೧) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

೧) ಚಿಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

೨) ಬೃಹತ್ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

೩) ವಿವಿಧ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ನಿವಾಸ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ.

೪) ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ.

೫) ಬೃಹತ್ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

೬) ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿಗಳು

೭) ಅತೀ ವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾನಿಗೀಡಾದ ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿಗಳು